

A decorative graphic of a circuit board with various traces and components, rendered in a dark blue color, framing the central text.

MANUAL

CONTROLADOR DE Sonda LAMBDA

CONTROLADOR DE Sonda LAMBDA

O CONTROLADOR DE Sonda LAMBDA é um gerenciador de sinais elétricos para sonda lambda veicular, através da regulação no potenciômetro é possível definir parâmetros de funcionamento para que a central de injeção eletrônica envie menor quantidade de combustível para a câmara de combustão do veículo.

Esquema de instalação:

Fio vermelho (Positivo pós-chave)

Fio Azul (Negativo bateria/Massa)

Fio preto (Sonda lambda do veículo)

Fio Branco (Central do veículo)

Instalação:

Localize o fio de sinal da sonda lambda, corte-o de forma que fiquem duas pontas. A ponta ligada na sonda lambda receberá o fio preto do CONTROLADOR DE Sonda LAMBDA a outra ponta que segue para central (U.C.E) receberá o fio branco.

Configuração:

Interruptor ligado (Led aceso) - Controlador em funcionamento.

Interruptor desligado - Veículo funciona normalmente sem interferência do controlador.

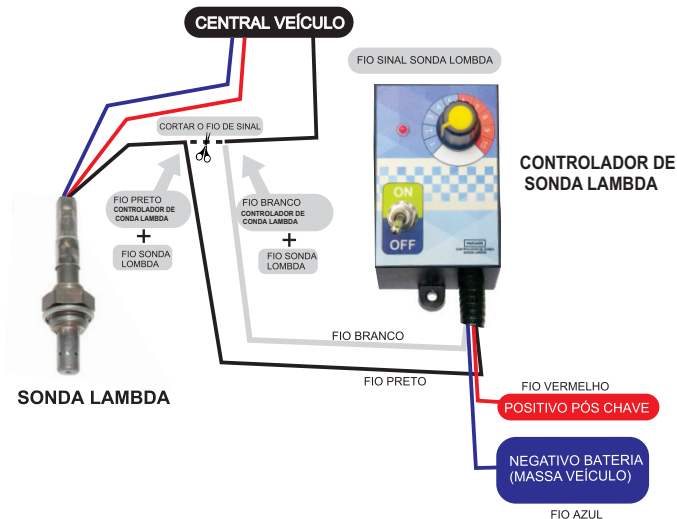
Na primeira ligação, o CONTROLADOR DE Sonda LAMBDA deverá ser ligado com o potenciômetro na posição 1, com o auxílio de um multímetro poderá ser verificado os sinais originais da sonda lambda.

É necessário observar que os sinais elétricos da sonda lambda estejam oscilando.

Observe o pico máximo do sinal original da sonda lambda, após detectado gire o potenciômetro lentamente até alcançar valores maiores que os valores originais da sonda lambda.

Exemplo: A sonda lambda apresenta pico máximo de 0,7 volts, nesse caso aumente com o potenciômetro para 0,8 volts, observe o funcionamento do veículo, caso necessário aumente ou diminua a potência do controlador até alcançar os resultados desejados.

Obs. A regulagem do CONTROLADOR DE Sonda LAMBDA deverá ser realizada de forma minuciosa, em alguns veículos pequenos valores alterados representam significativa economia.





hacads@hotmail.com