

MANUAL

MÓDULO DE DESEMPENHO VEICULAR

MÓDULO DE DESEMPENHO VEICULAR

O módulo de desempenho veicular foi projetado para atuar nos sensores MAP e AIT de veículos fabricados a partir de 1996 com injeção eletrônica. O mesmo filtra o sinal emitido pelo sensor, corrigindo pequenas falhas e repassando as informações corretas para a central do veículo. A instalação do módulo é simples e pode ser realizada em cinco minutos, acompanha manual detalhado para a instalação.

Principais vantagens:

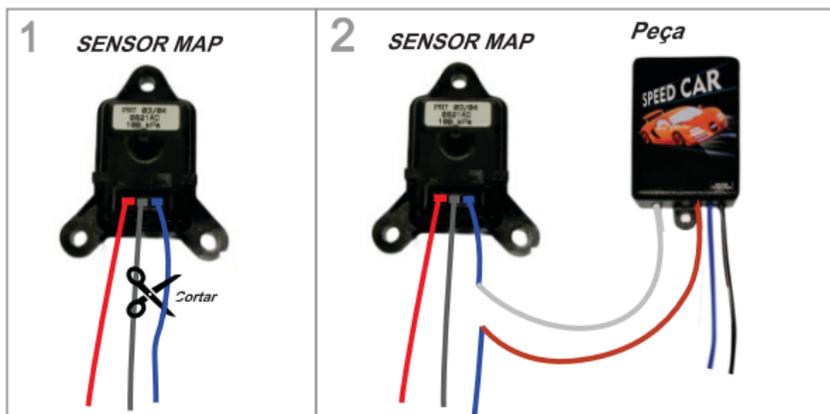
- Melhora as trocas de marchas aumentando as retomadas.
- Elimina o tempo de LAG. "Efeito de atraso do acelerador".
- Reduz a emissão de gases poluentes em 5%.
- Aumenta a economia de combustível em 5%.
- Aumenta o desempenho do veículo.
- Compatível com veículos que possuem Sensor MAP ou AIT.

Instalação:

Localize o fio de sinal do sensor MAP OU AIT, (Na maioria dos veículos o fio de sinal passa corrente de 1 a 3 volts.) corte-o de forma que fiquem duas pontas.

- Ligue o fio branco do módulo de potência em uma das pontas do fio de sinal do sensor MAP, em seguida na outra ponta do fio de sinal do sensor MAP ligue um dos três fios restantes (vermelho, azul ou preto) faça um teste com o veículo, aquele que apresentar melhor desempenho é o fio mais adequado.
- Não existe polaridade nos fios do Módulo.

Esquema simplificado de instalação:





hacads@hotmail.com